

# Halfjaarlijks voortgangsrapport

JULI-DEC 2024



## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Niveau 3



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## Colofon

**Project:** Halfjaarlijks voortgangsrapport juli-dec 2024

**Auteur:** Sara Carotenuto

**Goedgekeurd door:** Dimitri Huygen

**Datum versie 1:** 10/03/2025

**Datum versie 2:** 2/04/2025

## Contactgegevens:

Bolckmans nv

Adres: Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten

Telefoon: +32 3 314 30 40

Milieu- en kwaliteitsmanager: sara.carotenuto@bolckmans.be

Website: [www.bolckmans.be](http://www.bolckmans.be)

## 1. Inleiding

Dit halfjaarverslag biedt een overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissies van Bolckmans voor de periode **juli 2024 t.e.m. december 2024**, met als doel de voortgang van onze duurzaamheidsinspanningen te monitoren en te rapporteren. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is voor ons een essentieel instrument om de vermindering van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren en transparant te communiceren naar zowel onze medewerkers als onze klanten.

### 1.1. Overzicht CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Sinds juni 2024 is Bolckmans gecertificeerd voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In het kader van deze certificering hebben we een energiemangement actieplan opgesteld met als algemeen doel een **CO<sub>2</sub>-reductie van 25% te realiseren tegen 2026**, in vergelijking met het basisjaar **2023**.

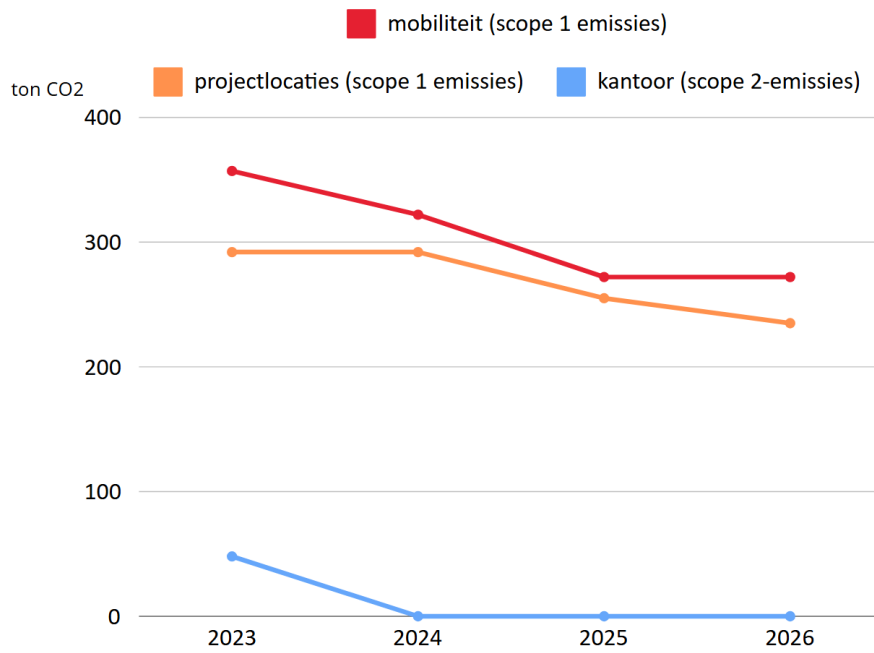
Om dit te bereiken, zijn specifieke kwantitatieve reductiedoelstellingen vastgesteld voor de mobiliteit, projectlocaties en ons kantoorgebouw:

- Bolckmans reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfswagens met **25%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de werven met **20%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektriciteit op kantoor met **100%** in 2026 (scope 2 emissies)

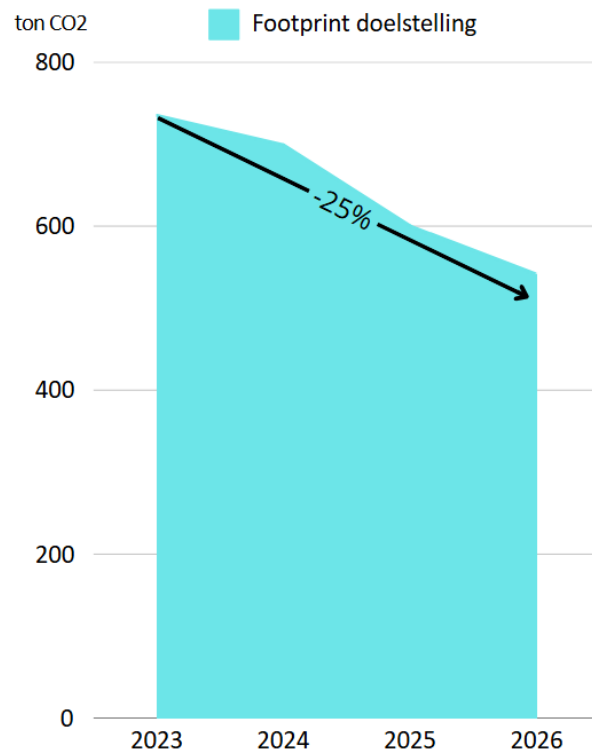
Om de bovenstaande reductiedoelstellingen te behalen, werden er jaarlijkse streefpercentages berekend. Deze tonen hoeveel reductie er elk jaar bijkomend nodig is om in 2026 de algemene doelstelling van -25% te bereiken. Dit wordt samengevat in onderstaande tabel en weergegeven in de bijbehorende grafiek.

<b>Reductiedoelstellingen per bedrijfs onderdeel (reductie steeds ten opzichte van basisjaar 2023)</b>					
	<b>Mobiliteit (scope 1)</b>	<b>Projecten (scope 1)</b>	<b>Kantoor (scope 2)</b>	<b>Scope 1</b>	<b>Scope 2</b>
<b>2024</b>	-10%	/	/	-5%	/
<b>2025</b>	-15%	-12%	-100%	-10%	-90%
<b>2026</b>	-25%	-20%	-100%	-20%	-90%
<b>Totale reductie</b>	-25%	-20%	-100%	-20%	-5%

### Theoretische reductiepathway van de CO<sub>2</sub>-emissies per bedrijfs onderdeel per jaar



### Theoretische reductiepathway van de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-footprint



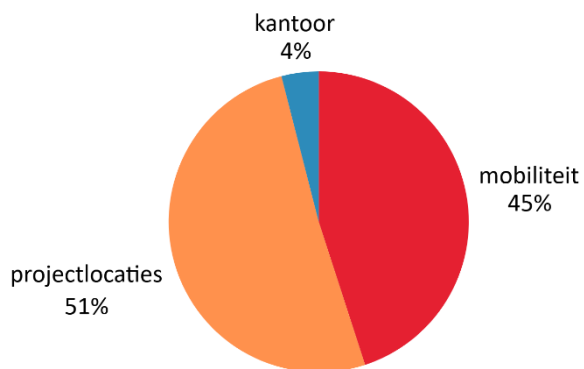
## 2. Overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissies juli 2024 – december 2024

Hieronder worden de totale CO<sub>2</sub>-emissies van Bolckmans voor de tweede helft van 2024 gepresenteerd, verdeeld over de verschillende bedrijfsonderdelen. De belangrijkste bronnen van onze CO<sub>2</sub>-emissies zijn voor deze periode de mobiliteit en projectlocaties.

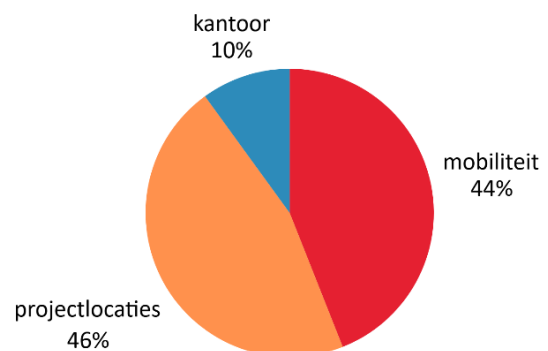
### CO<sub>2</sub>-emissies per bedrijfsonderdeel juli 2024 – december 2024

	Scope 1 (ton)	Scope 2 (ton)	Totaal (ton)	%
Mobiliteit	148,9	2,5	151,4	45
Projectlocaties	172,7	0,1	172,7	51
Kantoorgebouw	14,2	0	14,2	4
<b>Totale CO<sub>2</sub>-uitsoot (ton)</b>	<b>335,7</b>	<b>2,6</b>	<b>338,3</b>	<b>100</b>

Verdeling van de emissies per bedrijfsonderdeel  
periode **07/2024 – 12/2024**



Verdeling van de emissies per bedrijfsonderdeel  
periode **07/2023 – 12/2023**



In de tweede helft van 2024 is de uitstoot van het kantoorgebouw afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Deze daling is te danken aan de overschakeling naar groene stroom.

Hieronder bespreken we per bedrijfsonderdeel de voortgang van juli tot en met december 2024 en vergelijken we de resultaten met die van dezelfde periode in 2023.

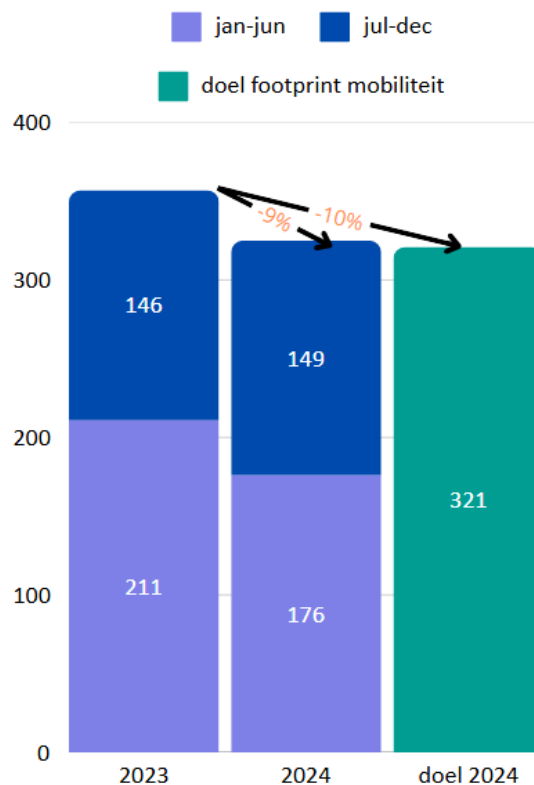
## 2.1. Mobiliteit en CO<sub>2</sub>-emissies

### 2.1.1. Brandstofverbruik door het wagenpark

De CO<sub>2</sub>-uitstoot door het brandstofverbruik van het wagenpark bedroeg in de tweede helft van 2024 **148,9 ton CO<sub>2</sub>**, tegenover **145,7 ton CO<sub>2</sub>** in dezelfde periode van 2023. Dit betekent een lichte **stijging van 2%**. Een nadere analyse van het brandstofverbruik toont aan dat het dieselverbruik van de bestelwagens licht is toegenomen. We zullen daarom op zoek gaan naar mogelijkheden om dit verbruik te verminderen. Een van de opties die we onderzoeken, is de vervanging van een bestelwagen door een elektrische of hybride variant.

Ons doel is om tegen eind 2024 een CO<sub>2</sub>-reductie van 10% in mobiliteit te realiseren (in scope 1) ten opzichte van het basisjaar 2023. Dit zou betekenen dat de uitstoot zou moeten dalen van 357 ton naar 321 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer we de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 2024 (scope 1) bekijken bij de mobiliteit, komen we uit op 325 ton door mobiliteit. Hoewel we een reductie hebben behaald, bedraagt deze **9%** in plaats van de beoogde 10%.

Vergelijking CO<sub>2</sub>-emissies mobiliteit 2023 en 2024 en doelstelling voor 2024



## 2.2. Projectlocaties en CO<sub>2</sub>-emissies

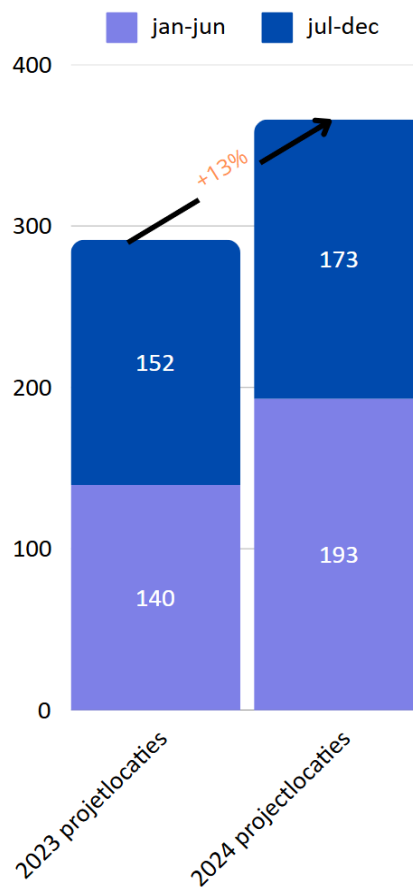
### 2.2.1. Mazout en benzineverbruik voor bouwmachines en generatoren

In de tweede helft van 2024 bedroeg de CO<sub>2</sub>-uitstoot van bouwmachines en generatoren van projectlocaties 173 ton, vergeleken met 152 ton in dezelfde periode van 2023. Dit betekent een stijging van **13%**.

Voor projecten hebben we er bewust voor gekozen om ons **in 2024 geen reductiedoelstelling op te leggen**. In **2025** zijn we gestart met de inzet van elektrisch werfmaterieel, waarmee we hopen in de loop van het jaar een reductie te realiseren. In 2025 starten we ook met het inzetten van HVO100.

Bewustwording blijft cruciaal en regelmatig overleg met projectmanagers om de inzet van elektrisch werfmaterieel en het gebruik van biodiesel steeds verder te vergroten.

Vergelijking CO<sub>2</sub>-emissies (ton CO<sub>2</sub>) scope 1 werven 2023 en 2024



### 2.2.2. Elektriciteitsverbruik op projectlocaties

Sinds januari 2024 maken we voor werfaansluitingen gebruik van **100% groene stroom** van lokale oorsprong. Dit betekent dat ons elektriciteitsverbruik op de projectlocaties **geen CO<sub>2</sub>-uitstoot** veroorzaakt binnen scope 2-emissies.

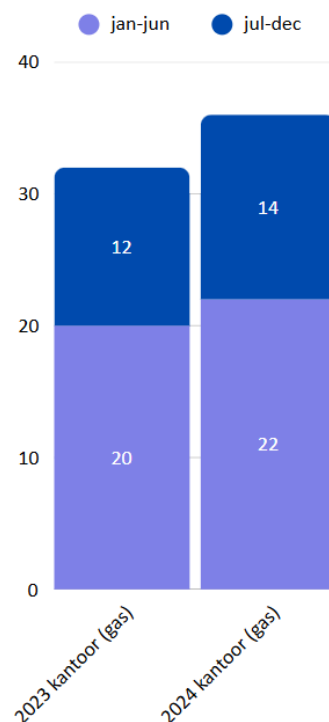
### 2.3. Kantoor en CO<sub>2</sub>-emissies

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het kantoorgebouw is in de tweede helft van 2024 (14,2) gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2023 (33,9 ton). Deze daling is voornamelijk te danken aan de overstap **op groene stroom sinds mei**. Ook proberen we te sensibiliseren om het verbruik te doen laten dalen van aardgas.

#### 2.3.1. Gasverbruik

Op dit moment verwarmen we ons kantoor nog steeds met gas. Bij toekomstige renovaties willen we onderzoeken of we kunnen overstappen op een warmtepomp. In de eerste helft van 2024 was het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot licht hoger (14,2 ton CO<sub>2</sub>) dan in dezelfde periode van 2023 (12,3 ton CO<sub>2</sub>). Omdat we nog steeds afhankelijk zijn van gas, blijft het belangrijk om het verbruik waar mogelijk te verminderen en in te zetten op bewustwording.

Vergelijking CO<sub>2</sub>-emissies (ton CO<sub>2</sub>) scope 1 kantoor 2023 en 2024

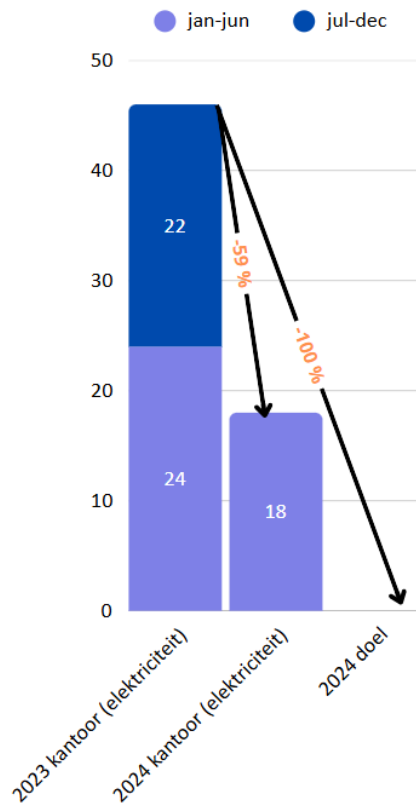




### 2.3.2. Elektriciteitsverbruik:

Sinds mei 2024 gebruiken we groene stroom van lokale oorsprong, een belangrijke stap naar duurzamer energiegebruik op kantoor. Hierdoor zijn de scope 2-emissies in de tweede helft van 2024 vrijwel tot nul gereduceerd.

Vergelijking CO<sub>2</sub>-emissies (ton CO<sub>2</sub>) scope 2 kantoor 2023 en 2024



Ons doel voor 2024 was een volledige reductie (100%) op elektriciteitsverbruik van het kantoorgebouw (scope 2), wat zou leiden tot een totale vermindering van 5% in de CO<sub>2</sub>-voetafdruk ten opzichte van basisjaar 2023. Omdat de overstap naar groene stroom pas in mei 2024 plaatsvond, is deze 100% reductie over het hele jaar nog niet volledig bereikt. We zijn van **46 ton** naar **18 ton** gedaald. Dit komt overeen met **59% reductie** van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteitsverbruik op kantoor. **Deze reductiedoelstelling wordt daarom doorgeschoven naar 2025.**

### 3. Vergelijking jaar 2024 ten opzichte van 2023

#### 3.1. CO<sub>2</sub>-uitstoot

De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 bedroeg **735 Ton CO<sub>2</sub>**.

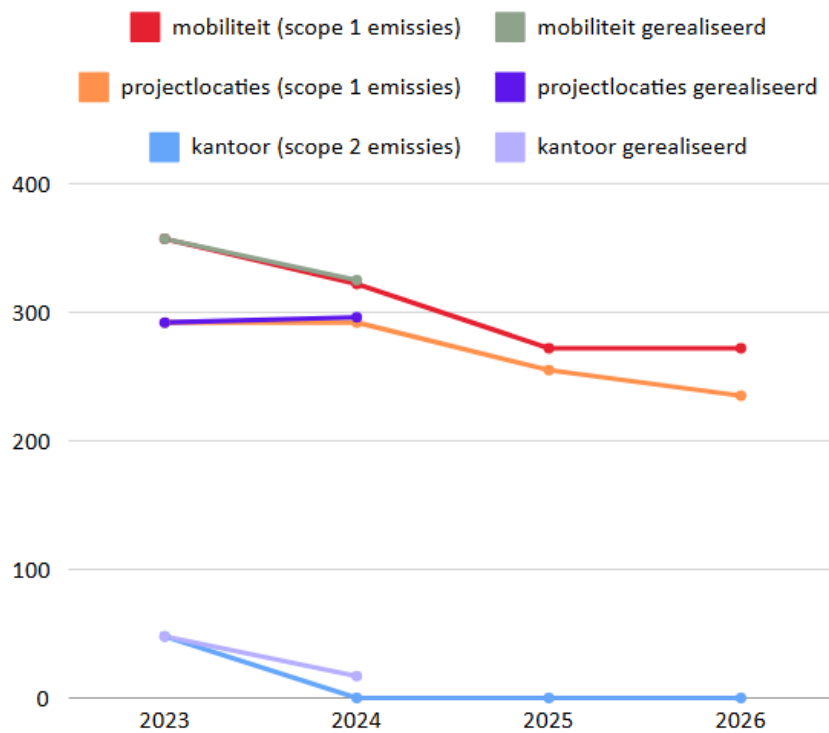
De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2024 bedroeg **681,7 ton CO<sub>2</sub>**.

Gerealiseerde reductie: **-7,3%**

#### 3.2. Gerealiseerde reductie per bedrijfs onderdeel (ten opzichte van 2023)

##### Reductiedoelstellingen per bedrijfs onderdeel

	<i>Mobiliteit</i>	<i>Projecten</i>	<i>Kantoor</i>	<i>Scope 1</i>	<i>Scope 2</i>
<b>Doel 2024</b>	-10%	/	-100%	-5%	/
<b>Gerealiseerd 2024</b>	-9%		-59%	-4%	-51%



## CO2-FOOTPRINT ANALYSE

Organisatie	Bolckmans nv
Periode	juli 2024 t.e.m. december 2024
Niveau	3

### Scope 1

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energiegebruik	Eenheid	Bron energie-gebruik	Conversiefactor	Eenheid	Bron	CO <sub>2</sub> -uitstoot in ton
Kantoorgebouw	Hoogstraten	Aardgas	58.060	kWh	Facturen	0,2439	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	versie 3.1	14,2
		Koelmiddelen R32	0	Kg	Digitaal	677	Kg CO <sub>2</sub> /kg		0,0
Mobiliteit	Bedrijfswagens (eigen beheer en geleased)	Benzine (E95)	8.777	Liter	Facturen tankpas	2,821	Kg CO <sub>2</sub> /liter	versie 3.1	24,8
		Diesel	38.117	Liter	Facturen tankpas	3,256	Kg CO <sub>2</sub> /liter		124,1
Projectlocaties	Generatoren & bouwmachines	Diesel (mazout)	47.066	Liter	Facturen	3,468	Kg CO <sub>2</sub> /liter	versie 3.1	163,2
		Werfmaterieel	3.345	Liter	Facturen	2,821	Kg CO <sub>2</sub> /liter		9,4
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint Scope 1:</b>									<b>335,7</b>

#### Toelichting:

- Conversiefactoren conform [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be) (geraadpleegd op 10/02/2025).
- Voor het mazoutverbruik op de projectlocaties werd de conversiefactor voor fossiele diesel genomen.

### Scope 2 (+ zakenreizen Scope 3)

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energiegebruik	Eenheid	Bron energie-gebruik	Conversiefactor	Eenheid	Bron	CO <sub>2</sub> -uitstoot in ton	
Kantoorgebouw	Hoogstraten	Elektriciteit (groene stroom)	110.696	kWh	Facturen	0,008	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	versie 3.1	0,0	
Mobiliteit	Zakelijke kilometers privé voertuigen	Brandstof	1.995	Km	Km-declaraties bij HR-dienst	0,193	Kg CO <sub>2</sub> /km	versie 3.1	0,4	
		Vlieguren	0	Km	Facturen	0,172	Kg CO <sub>2</sub> /km		0,0	
		Elektrische bedrijfswagens (eigen en geleased)	Stroom laadpalen kantoor (groene stroom)	13.848,65	kWh	Facturen laadpas Stroom + online monitoring	0,008		Kg CO <sub>2</sub> /kWh	0,1
		Stroom onbekend (publieke laadpalen en laadpalen werknemers thuis)	12.114,07	kWh	Facturen laadpas Stroom + online monitoring	0,167	Kg CO <sub>2</sub> /kWh		2,0	
Projectlocaties	Elektrisch verbruik	Elektriciteit (stroomkasten)	8.400	kWh	Facturen	0,008	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	versie 3.1	0,1	
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint Scope 2:</b>									<b>2,6</b>	

### Totale CO<sub>2</sub>-footprint Scope 1 en Scope 2:

Omzet juli-dec 2024

€20.632.108 ton CO<sub>2</sub>/mij € omzet

338,3  
16,40

#### Toelichting:

- Bij de projectlocaties is de emissiefactor voor 'groene stroom onbekend' gehanteerd.
- Vanaf mei 2024 is er groene stroom op kantoor (geld voor de laadpalen op kantoor en
- Onbekende stroom is de stroom afkomstig van publieke laadpalen en van laadpalen op thuislocatie van werknemers. Hiervoor werd de conversiefactor van onbekende stroom genomen.
- Voor de zakelijke km met privé-voertuigen is de emissiefactor van 'brandstofsoort onbekend' gehanteerd, aangezien de types wagens onbekend zijn.
- Conversiefactoren conform [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be) (geraadpleegd op 10/02/2025).

#### CO<sub>2</sub>-emissies per bedrijfsonderdeel juli 2024 – december 2024

	Scope 1 (ton)	Scope 2 (ton)	Totaal (ton)	%
Mobiliteit	148,9	2,5	151,4	44,752642
Projectlocaties	172,7	0,1	172,7	51,0611954
Kantoorgebouw	14,2	0,0	14,2	4,18616253
<b>Totale CO<sub>2</sub>-uitsluit (ton)</b>	<b>335,7</b>	<b>2,6</b>	<b>338,3</b>	<b>100</b>

mobilititeit juli-dec 2023	mobilititeit juli-dec 2024	totale reductie of stijging	
148,2	151,4	2,159244265	
Projectlocaties juli-dec 2023	Projectlocaties juli-dec 2024	totale reductie of stijging	
152,7	172,7	13,09757695	
Kantoor juli-dec 2023	Kantoor juli-dec 2024	totale reductie of stijging	
33,9	14,2	-58,1120944	